



JORNADA PRESENTACIÓN DE LAS ESTRUCTURAS SINGULARES EN LA NUEVA FASE DE LA VARIANTE SUR METROPOLITANA

**Bilbao, 4 de marzo de 2022 a las 9:30
CENTRO DE CONTROL DE PEÑASCAL**

PROGRAMA

09:30 RECEPCIÓN DE ASISTENTES AL CENTRO DE CONTROL DE PEÑASCAL

10:00 PRESENTACIÓN DE LAS SIGUIENTES ESTRUCTURAS SINGULARES:

❖ **Paso superior provisional sobre el tronco de la VSM en Peñascal (ecopuente)**

Se trata de un puente de celosía desmontable, modular y reutilizable de 34 metros de luz que se ha utilizado como estructura auxiliar para el acceso desde la boca de los túneles de Arnotegi al depósito de sobrantes de Peñascal.

Presentación a cargo de:

Jose Manuel Baraibar Diez: Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, PMP, y tiene más de 14 años de experiencia profesional. Comenzó su carrera profesional en Idom, en las obras de construcción de la Fase I de la Variante Sur Metropolitana. Actualmente es director técnico de Viuda de Sainz y responsable de proyectos de Innovación. Es autor de varias patentes y de más de 20 publicaciones en revistas indexadas y comunicaciones a congresos en ámbitos relacionados con la economía circular y la optimización estructural.

Jorge Gil Fernandez: Ingeniero de Caminos Canales y Puertos, Premio extraordinario Fin de carrera de la promoción 2002-2007 de la ETSICCP de Santander, especialista en estructuras. Fundador en 2010 de Dingemas Ingeniería, empresa de la que es director técnico desde sus inicios.

❖ **Transferencia de pila sobre el paso superior de la AP-68 en Arrigorriaga**

Ejecución de una nueva pila excéntrica y demolición de la original en el paso superior/ acueducto de la AP-68 a la altura de la estación de Venta Alta en Arrigorriaga. Se trata de una pila / ménsula mixta de 7,5 metros de excentricidad.

Presentación a cargo de:

Gonzalo Zarrabeitia Ullibarri: Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la universidad de Cantabria. Ha participado en el diseño y desarrollo de proyectos de diseño de puentes, viaductos y estructuras singulares, destacando entre otros el Proyecto de la línea de alta velocidad en Arabia Saudí entre Medina y la Meca con 10 viaductos o el proyecto de construcción del viaducto del Miño de avance en voladizo de 375 metros de longitud.



❖ Paso superior sobre la AP-68

Puente mixto de tres vanos y 210 metros de longitud, el central de 90 metros de luz, que atraviesa la AP-68 a la altura de la estación de Venta Alta en Arrigorriaga y que nos permite el acceso a la VSM desde la AP-68 en el sentido Vitoria-Bilbao.

Presentación a cargo de:

Guillermo Capellán Miguel: Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la universidad de Cantabria. Director Técnico de Arenas y Asociados. Compagina las labores empresariales asociadas a esta consultora con la de profesor asociado en la universidad de Cantabria. Es además vocal de la Junta Rectora de la demarcación de Cantabria del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Alejandro Godoy Ansotegui: Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la universidad de Cantabria. Experto en estructura metálica. Coordinador de la oficina principal de Arenas & Asociados en Santander, cuenta con un amplio recorrido como especialista de estructuras de todo tipo, habiendo trabajado en el diseño y ejecución de proyectos de pasarelas, puentes y estructuras urbanas.

❖ Viaductos del Bolintxu

Los viaductos de Bolintxu consisten en una pareja de puentes arco abatidos con tablero superior de un único vano, con luces de 162 m en el Eje1 y 142 m en el Eje2, que cruzan limpiamente el barranco del mismo nombre sin apoyos intermedios.

Presentación a cargo de:

Guillermo Capellán Miguel y Alejandro Godoy Ansotegui

11:30 VISITA A LAS OBRAS DEL BOLINTXU ACCEDIENDO A TRAVÉS DE LOS TÚNELES DE ARNOTEGI

13:00 APERITIVO

INSCRIPCIÓN